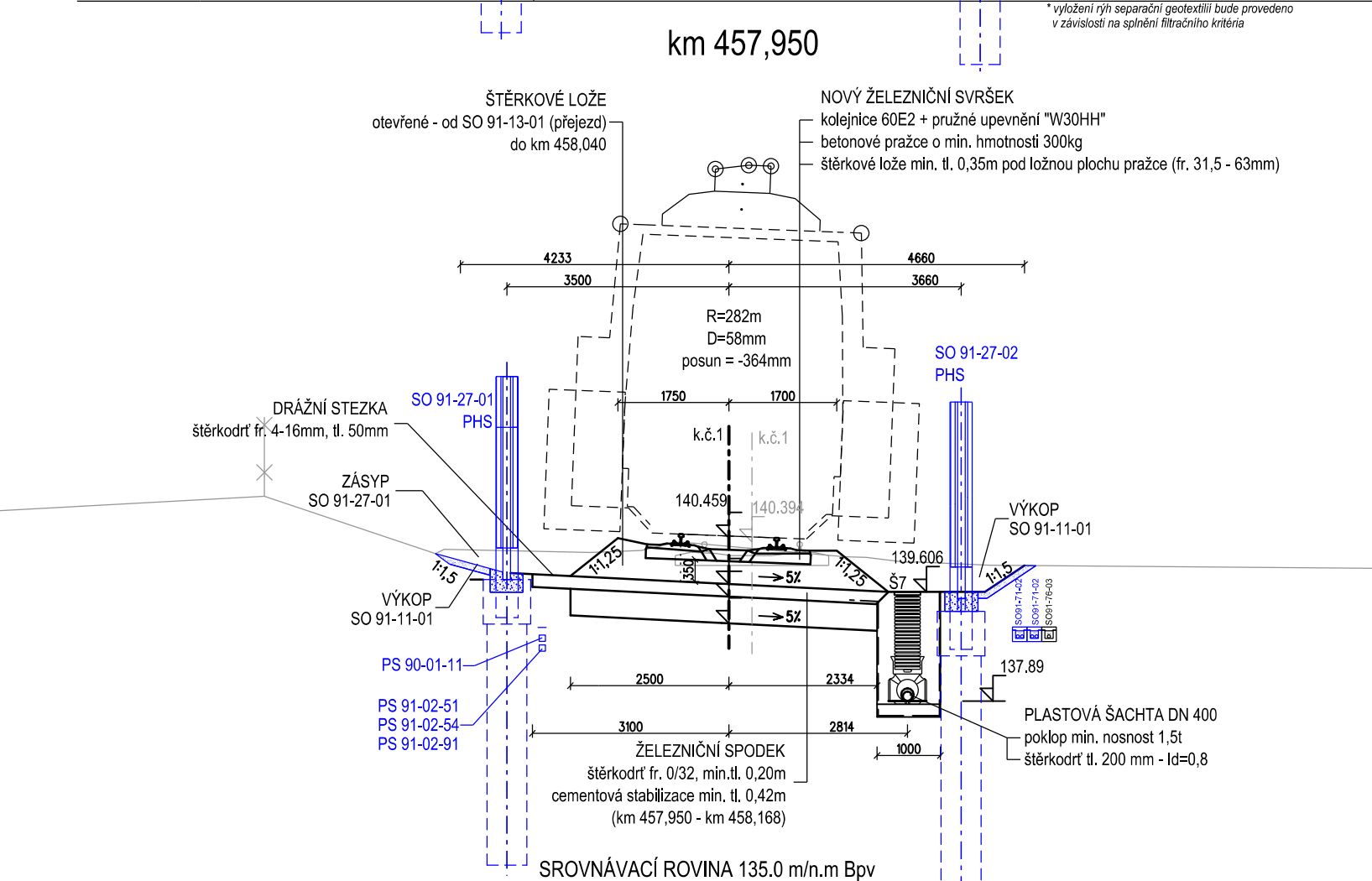
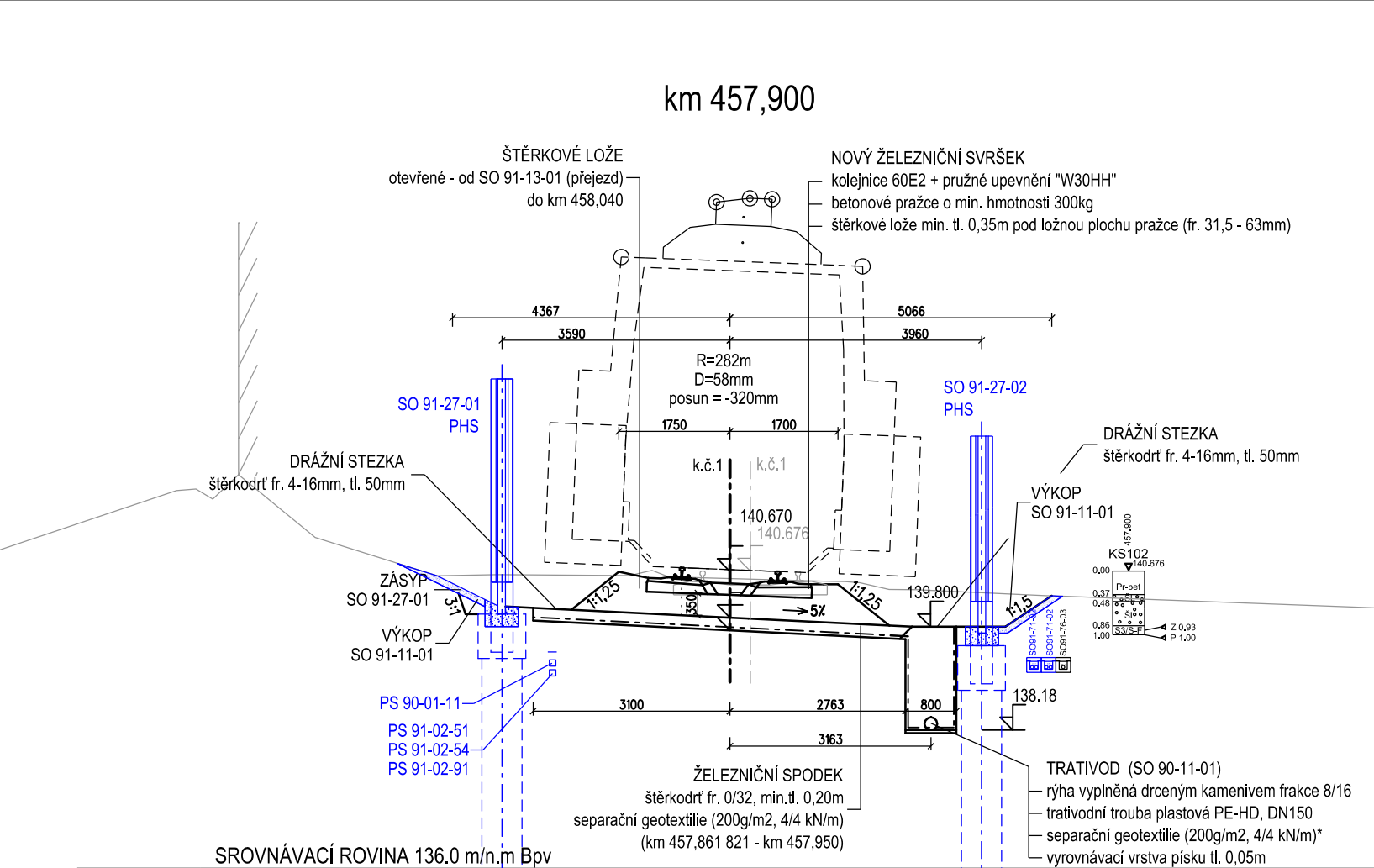
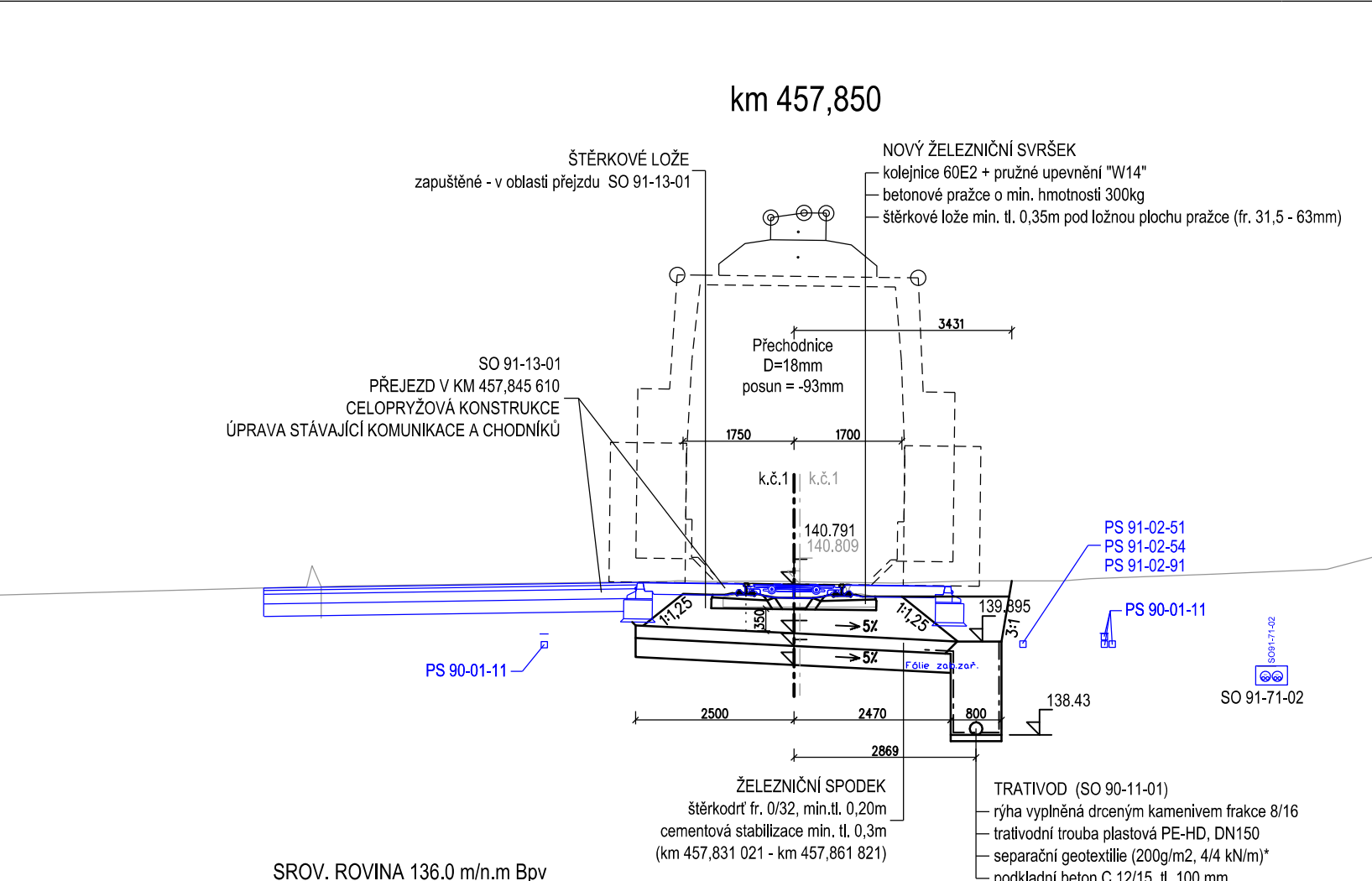
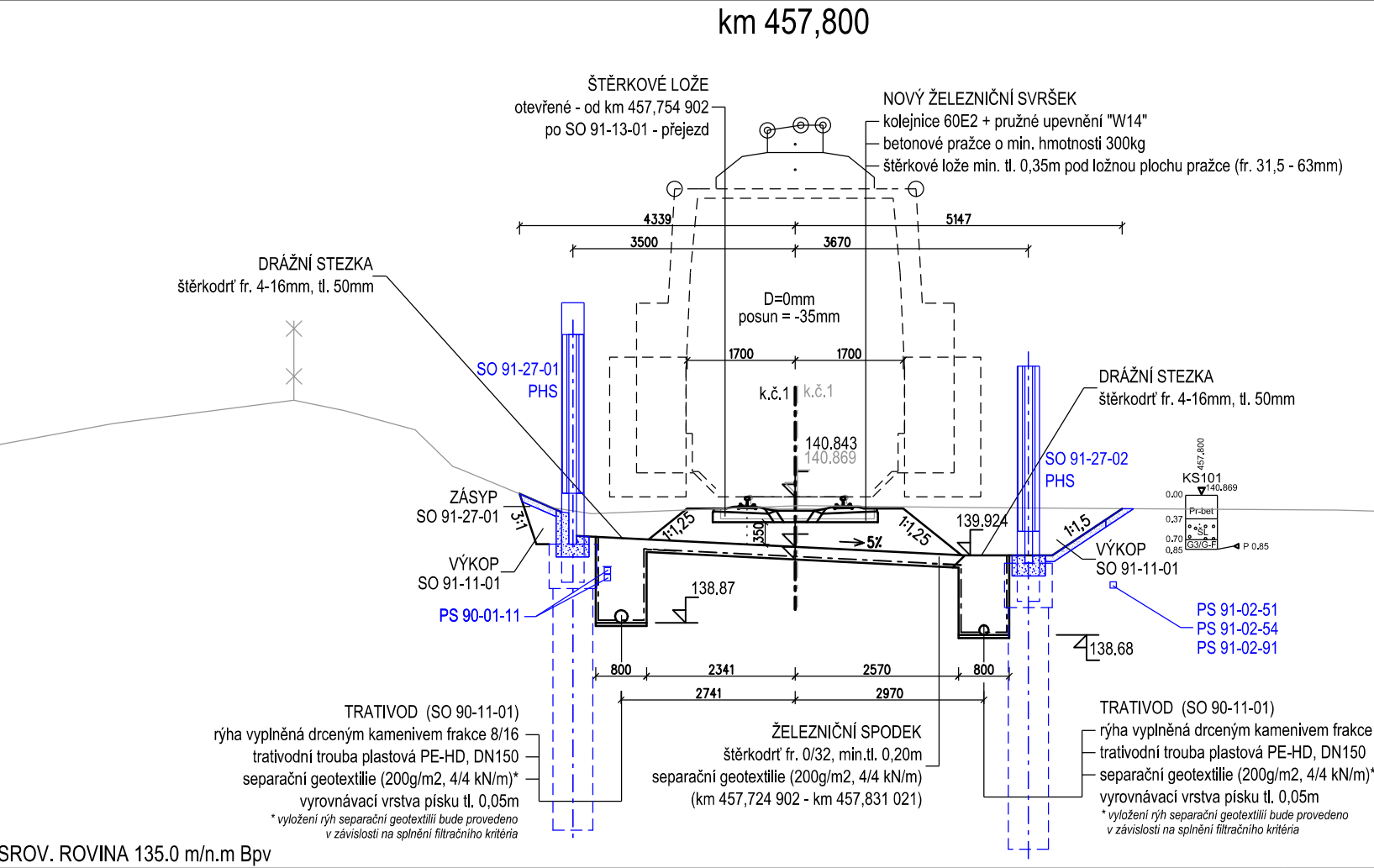
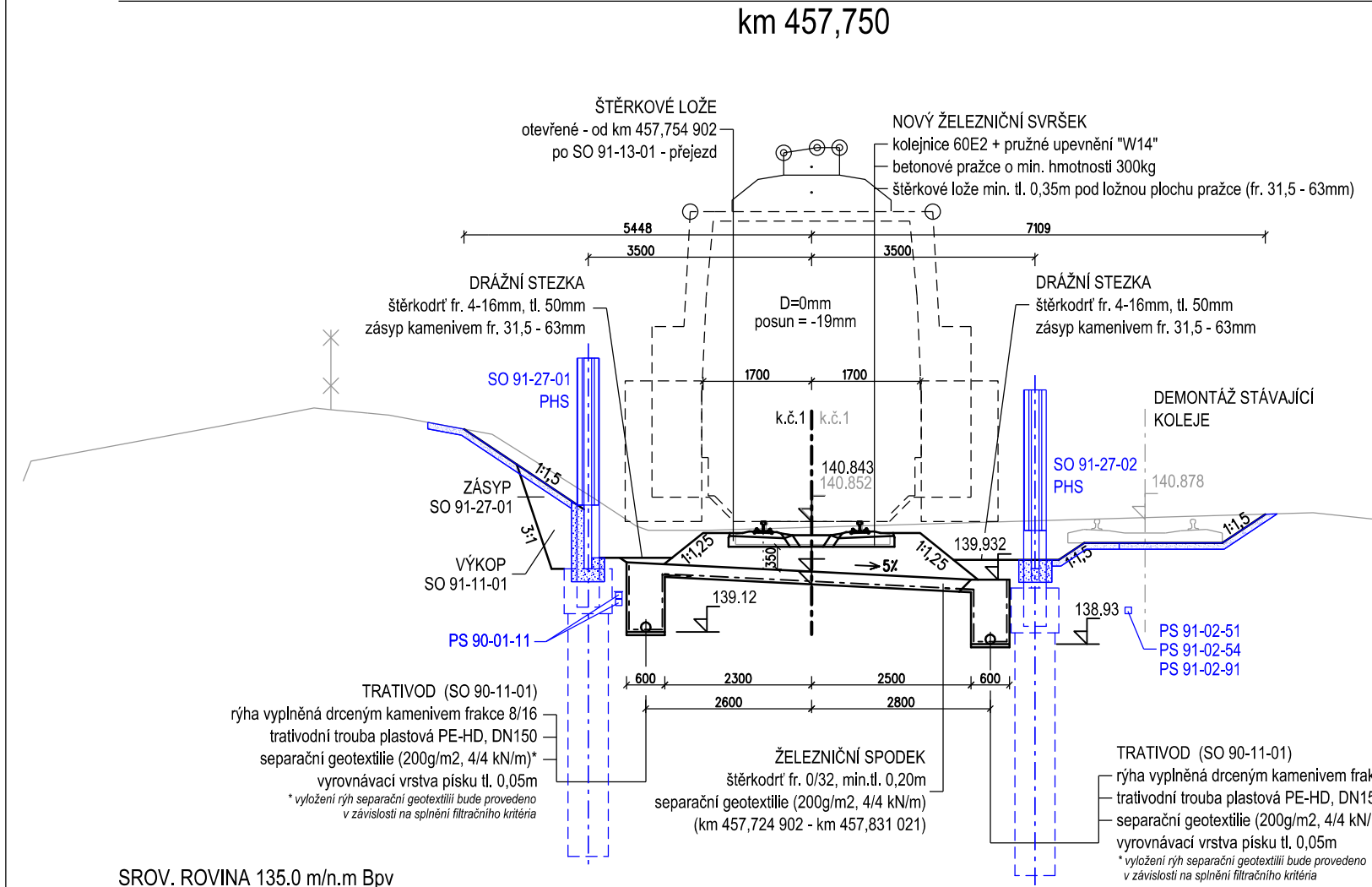
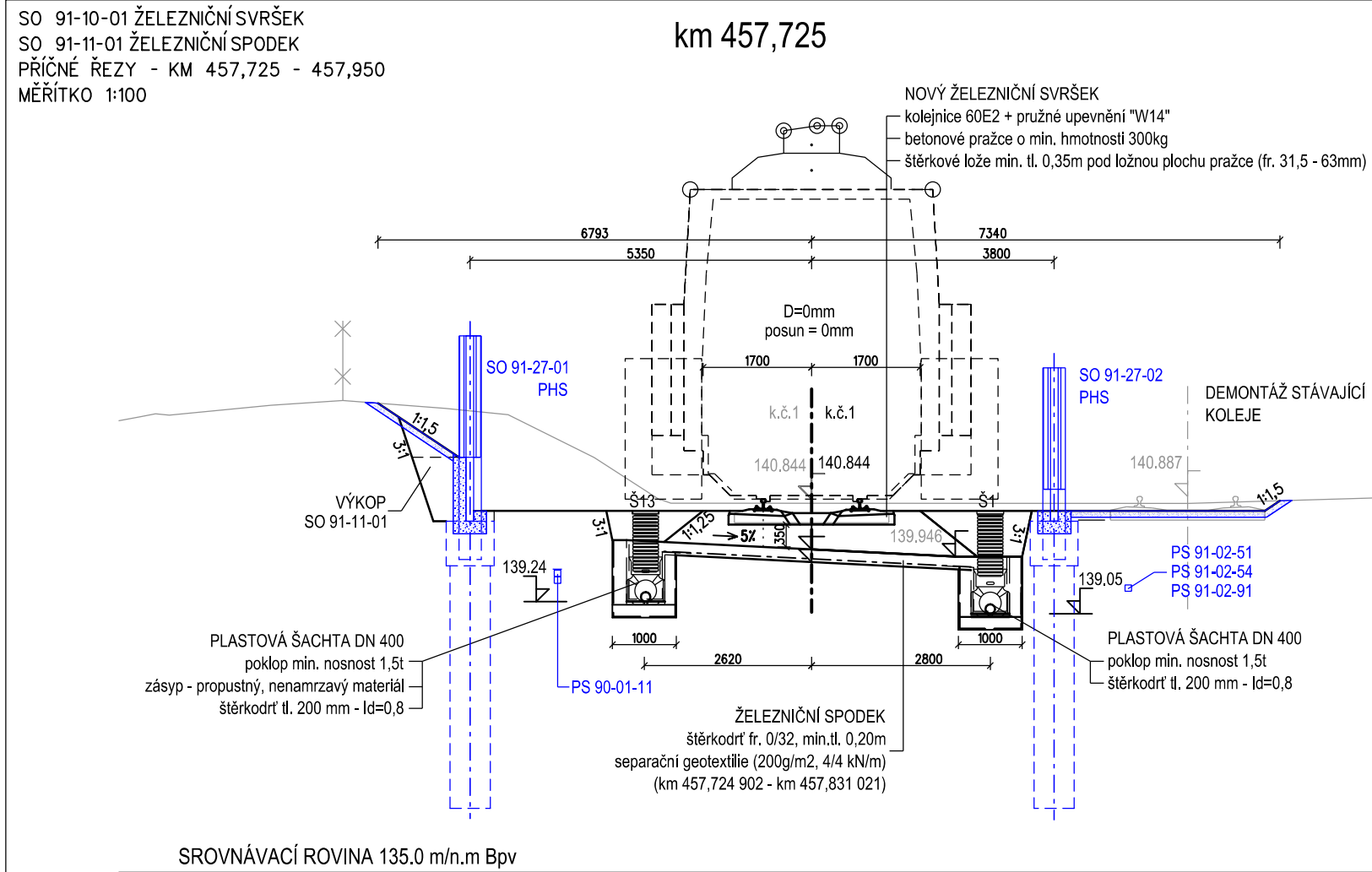


SO 91-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 91-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 457,725 - 457,95
MĚŘÍTKO 1:100



utorizačni razítko:

číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Obiednatel:

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel část







	Hlavní inženýr proje
--	----------------------

ING. MARTIN VLASÁK
<i>Garant profese:</i>
-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska: 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: 	Vypracoval: 	Kontroloval: 
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. DAVID DEMO	ING. DAVID DEMO	Bc. JAN TAŠKE

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	12/2019
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	Číslo části: D.2.1.1.1
SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
----------------	----------	----------------

	1:100	6xA4
--	-------	------

Číslo přílohy:	
----------------	--

PŘÍČNÉ ŘEZY KM 457.725 - 457.950

DOKUMENT JE LŽIVAT POUŽÍTE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.